



Systeme de pesage dynamique



Système de pesage dynamique

Le système de pesage DYNARAIL détermine le poids des wagons en mouvement.

Aux types de wagons détectés automatiquement, vont leur allouer les charges par roue et ainsi garantit une procédure détaillée et précise.

Le traitement rapide des transports à peser est conçu pour répondre aux plus hautes demandes d'efficacité, de fiabilité et fait partie intégrante d'un système moderne d'exploitation industriel ou ferroviaire.

Données techniques:

Poids par essieu maximale	30t
OIML R 106-1, Classe	0.2, 0.5, 1, 2
Echelle de température	-30°C – +70°C
Échelon	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Vitesse de pesage	0 – 30km/h
Vitesse de transit	illimité
Direction de mesure	dans les deux sens
Profil du rail	tous
Voie	gravier ou fixe

Caractéristiques

- Processus de pesage dynamique automatique
- Etalonnable pour des applications commerciales
- Protocole de mesure avec le poids par wagon, le poids par roue, le poids par essieu, numéro de l'essieu, la vitesse etc.
- Système d'alarme en cas de charge déséquilibrée et surcharge

Composants

- Deux rails équipés de capteurs
- Interface électronique pour le traitement du signal
- PC pour le traitement des données, affichage, imprimante
- Logiciel de mesure „DYNARAIL“

Montage

La pièce du rail existant est découpée et assemblée. Les rails de mesure sont montés sur des traverses existantes de bois ou de béton et sont intégrés et soudés au réseau existant. Les capteurs sont protégés par un couvercle robuste contre les chocs et l'humidité. L'ensemble de l'installation est protégé contre les interférences thermique et électromagnétique.



DYNARAIL traverse en béton



DYNARAIL voie fixe



DYNARAIL avec 8 capteurs, traverses en bois