



**Radlastkontrolle**  
für die Zugsüberwachung



# Dynamische Radlast Kontrolle

## Die dynamische Radlast Kontrolle RAWLOC dient der automatischen Zugsüberwachung.

Realdaten der Fahrwegbelastungen werden aufgezeichnet und liefern zeitnahe Informationen über den rollenden Verkehr. Nichtkonforme Wagen werden aufgespürt und aus dem Verkehr gezogen, bevor diese grosse Schäden an der Infrastruktur verursachen können. Langjährige praktische Erfahrungen in der modernen Rad-/ Schienen-Kraftmessung bilden die Basis dieses Produktes. RAWLOC ist ein leistungsstarkes und zuverlässiges Werkzeug, welches von Infrastrukturanbietern eingesetzt wird.

### Technische Daten:

Max. Achslast	30t
OIML R 106-1, Klassen	0.2, 0.5, 1, 2
Temperaturbereich	-30°C – +70°C
Teilungswert	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Geschwindigkeit	unbegrenzt
Messfahrtrichtung	beide
Schienenprofile	alle
Fahrbahn	Schotter oder Feste

### Features

- Automatische Zugsüberwachung bei Regelgeschwindigkeiten
- Erhöhte Fahrsicherheit und verbesserte Verfügbarkeit
- Detektion von Überlast, Schiefplast, Flachstellen
- Analyse pro Rad, Achse und Waggon
- Alarmsystem

### Komponenten

- zwei mit Sensoren bestückten Schienen
- elektronisches Interface zur Signalverarbeitung
- PC zur Datenverarbeitung
- Analyse-Software „RAWLOC“

### Einbau

Das bestehende Schienenstück wird herausgeschnitten und demontiert. Die Messschiene wird auf die vorhandenen Schwellen aus Holz oder Beton montiert und durch Schweissung mit dem übrigen Geleise spaltfrei verbunden. Die Sensoren sind durch eine robuste Abdeckung gegen Schläge und Feuchtigkeit geschützt. Die Sensoren sind durch eine

robuste Abdeckung gegen Schläge und Feuchtigkeit geschützt. Die gesamte Installation ist gegen thermische und elektromagnetische Einflüsse abgeschirmt.



RAWLOC überwacht den Verkehr



RAWLOC mit 8 Messstellen, Holzschwellen