



**Contrôle dynamique**  
des charges par roue



# Contrôle dynamique des charges par roue

## Le contrôle dynamique des charges par roue RAWLOC surveille automatiquement les trains.

Les valeurs de la charge des voies vont être enregistrées et vont fournir des informations du trafic en temps réel. Les véhicules non-conformes vont être détectés et retirés de la circulation avant de provoquer des dommages aux infrastructures.

De nombreuses années d'expérience pratique dans les mesures modernes de force de roue / rail, sont à la base de ce produit. RAWLOC est un dispositif puissant et fiable, utilisé par les fournisseurs d'infrastructure.

### Données techniques:

Poids par essieu maximale	30t
OIML R 106-1, Classe	0.2, 0.5, 1, 2
Echelle de température	-30°C – +70°C
Échelon	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Vitesse de pesage	illimité
Vitesse de transit	dans les deux sens
Profil du rail	tous
Voie	Gravière or fixe

### Caractéristiques

- Monitoring automatique du trafic ferroviaire en temps réel
- Amélioration de la disponibilité et de la sécurité des voies
- Détection de surcharge, charge déséquilibrée et roue à facettes
- Analyse par roue, essieu et wagon
- Système d'alarme

### Composants

- Deux rails équipés de capteurs
- Interface électronique pour le traitement du signal
- PC pour le traitement des données
- Logiciel d'analyse „RAWLOC“

### Montage

La pièce du rail existant est découpée et assemblée.

Les rails de mesure sont montés sur des traverses existantes de bois ou de béton et sont intégrés et soudés au réseau existant. Les capteurs sont protégés par un couvercle robuste contre les chocs et l'humidité. L'ensemble de l'installation est protégé contre les interférences thermique et électromagnétique.



RAWLOC monitoring du trafic



RAWLOC avec 8 capteurs, traverses en bois