



Monitoraggio del treno
controllo carico per ruota



Monitoraggio del treno

controllo carico per ruota

Il controllo dinamico del carico per ruota RAWLOC funge al monitoraggio automatico del treno.

Dati effettivi sul carico del percorso vengono rilevati in tempo reale e forniscono informazioni sul traffico ferroviario.

Veicoli non conformi vengono rintracciati e ritirati dalla circolazione prima che arrechino seri danni alle infrastrutture.

Anni di esperienza nella misura delle forze da ruota a rotaia sono alla base dell'affidabilità del nostro sistema.

RAWLOC è un sistema potente, utile, affidabile e di facile impiego in uso presso i fornitori d'infrastrutture.

Scheda tecnica:

Max. carico asse	30t
OIML R 106-1, classe	0.2, 0.5, 1, 2
Soglia di temperatura	-30°C – +70°C
Divisione scala	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Velocità pesatura	illimitata
Direzione di misura	ambidue sensi
Profilo rotaia	tutti
Traccia	Ghiaia o fissa

Caratteristiche

- Monitoraggio automatico del traffico in tempo reale
- Maggiore sicurezza e aumento disponibilità binari
- Rilevamento del sovraccarico, carico asimmetrico, ruote sfaccettate
- Analisi per ruota, asse e vagoni
- Sistema di allarme

Componenti

- Due rotaie dotate di sensori
- Interfaccia elettronica per l'elaborazione dei valori
- PC per l'elaborazione dati
- Software di analisi „RAWLOC“

Installazione

La parte dei binari esistenti viene tagliata e assemblata. Le barre di misura vengono montate sulle traverse esistenti di legno o di cemento, saldate e collegate con il resto della traccia.

I sensori sono dotati di copertura contro urti e umidità.

L'impianto è immune alle influenze termiche ed elettromagnetiche.



RAWLOC monitoraggio del traffico



RAWLOC con 8 sensori, traverse di legno