



Identification de wagon numéro UIC ou RFID



Identification de wagon numéro UIC ou RFID

IDENT surveille le trafic ferroviaire et identifie chaque véhicule.

Le passage des trains est enregistré par des vidéo caméras éclairées, apposées sur les deux côtés, dont les images sont traitées par un logiciel sophistiqué. L'intégralité de la rame de train est détectée, les wagons sont séparés et les numéros UIC de chacun sont reconnus et ordrés, les numéros RFID sont une alternative.

IDENT est un système de surveillance puissant conçu pour les chemins de fer, les centres logistiques, les ports maritimes et l'industrie.

Données techniques:

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Vitesse | illimité |
| Taux de reconnaissance | > 95% |
| Taux d'enregistrement | 10 – 100fps |
| Echelle de température | -40 – +60°C |
| Largeur de zone contrôler | 5 – 10m |
| Éclairage | > 100lx |
| Direction de détection | dans les deux sens |
| Alerte matériel | watchdog |

Caractéristiques

- Identification automatique des numéros UIC ou RFID
- Localisation des wagons individuelles ou des trains entiers
- Documentation de l'état avec des images panoramiques prises des deux côtés, de dessus et de dessous
- Système d'alarme p.ex. portes ouvertes ou chaussé défectueux
- Code de marchandises dangereuses ou tout autre signe
- Horaire et la direction du passage du train
- Nombre wagons et total d'essieux
- Type de wagon et nombre d'essieux
- Qualité de la reconnaissance du nombre UIC

Composants

- Caméra vidéo dans un boîtier chauffable
- Éclairage LED
- Boîtier
- Comptage essieux
- PC avec database et videosever
- Logiciel IDENT

Montage

Les caméras et l'éclairage LED sont protégées des conditions météorologiques et sont installés sur deux piliers ou portail. Le dispositif est connecté via Ethernet à un boîtier central. L'ensemble de l'installation est protégé contre les interférences thermique et électromagnétique.



IDENT surveille le trafic



IDENT surveille le trafic