



Identificazione vagone
numero UIC o RFID



Identificazione vagone numero UIC o RFID

IDENT monitora il traffico ferroviario e identifica ogni singolo rotabile.

Il passaggio dei treni è ripreso da videocamere illuminate apposte da entrambe i lati, le cui immagini vengono elaborate da un software sofisticato. Il treno viene rilevato in tutta la sua composizione, i vagoni vengono separati e i numeri UIC di ciascuno vengono riconosciuti e assegnati, i numeri RFID come alternativa.

IDENT è un potente sistema di monitoraggio ideato per ferrovie, interporti, porti marittimi e industria.

Scheda tecnica:

Velocità	illimitata
Tasso di riconoscimento	> 95%
Registrazione	10 – 100fps
Soglia di temperatura	-40 – +60°C
Larghezza zona controllo	5 – 10m
Illuminazione	> 100lx
Direzione di misura	ambidue i sensi
Allarme stato hardware	watchdog

Caratteristiche

- Identificazione automatica UIC numero vagone o numero RFID
- Tracciare le singole vetture o treni completi
- Documentazione dello stato con immagini riprese da entrambi i lati, dall'alto e dal basso
- Sistema di allarme p. es. porte aperte o fondo difettoso
- Codice di merci pericolose o altre marcature
- Orario e direzione del passaggio del treno
- Quantità dei vagoni, totale degli assi
- Tipo del vagone, numeri degli assi
- Qualità del riconoscimento del numero UIC

Componenti

- Videocamere in custodie riscaldabili
- Illuminazione LED
- Armadietto
- Conta assi
- PC con database e videosever
- Software IDENT

Installazione

Le videocamere e le luci LED protette contro le intemperie apposte su due pilastri o un portale sono connesse tramite Ethernet ad un armadietto centrale. L'impianto è immune alle influenze termiche ed elettromagnetiche.



IDENT monitora il traffico



IDENT monitora il traffico