



Mesure dynamique de chargement de la roue



Mesure dynamique de chargement de la roue

WILOC détermine les chargements des roues des rames ou des trains articulés ainsi que des wagons et des locomotives individuellement avant leur entrée en service.

En combinaison avec une piste de mesure, des protocoles géométriques ainsi que le chargement des roues peuvent être défini. Les charges par roues, par essieux et les masses des véhicules peuvent être déterminées.

WILOC est un outil puissant utilisé par les fabricants de véhicules ferroviaires et des ateliers de maintenance.

Données techniques:

Poids par essieu max.	30t
OIML R 106-1, classe	0.2, 0.5, 1, 2
Echelle de température	-30°C – +70°C
Échelon	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Vitesse de pesage	0 – 30km/h
Vitesse de transit	illimité
Direction de mesure	dans les deux sens
Profil du rail	tous
Voie	gravier, fixe ou relevée
Conformément	DIN 27201, DIN 27202 EN 15654, DIN EN 50215

Caractéristiques

- Procédure entièrement automatisée de mesure dynamique pour des rames de trains entières ou des wagons individuels
- Protocole de mesure dans la base de données des charges par roues, par essieu, de la masse du véhicule, du nombre d'essieux, la vitesse etc.
- Personnalisation de la routine de mesure
- Aucun espacement entre la voie et le rail de mesure
- Homologable pour des applications commerciales
- Extensible avec IDENT, identification automatique de wagon

Composants

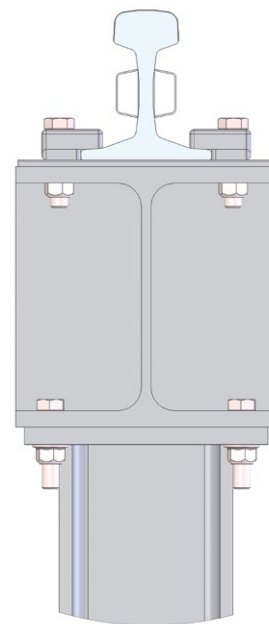
- Deux rails équipés de capteurs
- Interface électronique pour le traitement du signal
- PC pour le traitement des données
- Logiciel d'analyse WILOC

Montage

Les capteurs peuvent être montés sur un tronçon de rails existants ou raccordé comme rails de mesures par soudure sur d'autres pistes dépourvues de lacunes. Les capteurs sont protégés par un couvercle robuste contre les chocs et l'humidité. L'ensemble de l'installation est protégé contre les interférences thermique et électromagnétique.



WILOC dans une voie de mesure relevée



WILOC exemple de construction

