



Misuratore dinamico di portata della ruota



Misuratore dinamico di portata della ruota

WILOC determina le forze delle ruote dei treni multipli o articolati nonché dei singoli vagoni e delle locomotive prima della messa in circolazione.

In combinazione con un tratto di misura possono essere creati i protocolli geometrici e definite le forze delle ruote, degli assi e le masse dei veicoli.

WILOC è un potente strumento utilizzato da produttori di veicoli ferroviari e officine di manutenzione.

Scheda tecnica:

Max. carico asse	30t
OIML R 106-1, classe	0.2, 0.5, 1, 2
Soglia di temperatura	-30°C – +70°C
Divisione scala	20kg, 50kg, 100kg, 200kg
Velocità pesatura	0 – 30km/h
Velocità traversata	illimitata
Direzione di misura	ambidue i sensi
Profilo rotaia	tutti
Traccia	ghiaia, fissa o elevata
Conformità	DIN 27201, DIN 27202, EN 15654, DIN EN 50215

Caratteristiche

- Procedura automatica di misura dinamica per intere composizioni o singoli vagoni
- Protocolli nel database con forze delle ruote e degli assi, masse dei veicoli, numero degli assi, velocità etc.
- Routine di misura personalizzata
- Assenza di spazio tra il binario di misura e il resto della pista
- Tarabile per le applicazioni commerciali
- Espandibile con IDENT, identificazione automatica vagoni

Componenti

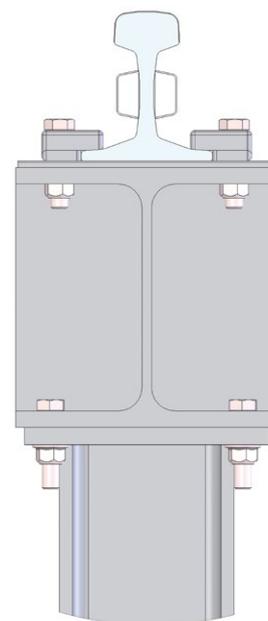
- Due rotaie dotate di sensori
- Interfaccia elettronica per l'elaborazione di valori
- PC industriale
- Software di analisi WILOC

Installazione

I sensori possono essere montati su una sezione di binari esistente oppure il binario di misura viene saldato alle tracce esistenti senza lasciare alcuno spazio. I sensori sono dotati di copertura contro urti e umidità. L'impianto è immune alle influenze termiche ed elettromagnetiche.



WILOC nel binario di misura elevato



WILOC esempio di costruzione

